



Hydraulikflüssigkeit für hohe Temperaturen und Drücke

Hydrauliköl für Turbogetriebe

- zinkhaltig
- für den Einsatz in Voith Turbogetriebe
- geeignet für Kupplungen, Wandler und Retarder

EINSATZGEBIETE:

Azolla VTR 32 ist zum Einsatz in Turbogetriebe mit hydraulischer Kupplung, Wandler und Retarder sowie zur Schmierung mechanischer Teile wie Lager und Getriebe geeignet.

Azolla VTR 32 kann auch als Hochleistungshydrauliköl eingesetzt werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

DIN 51502 HLPD (außer detergierend)

DIN 51517-3 CLP

ISO 6743-4 HM

FREIGABEN:

Gemag

weitere auf Anfrage

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

SMS

Sandvic

Voith Turbo

weitere auf Anfrage

ANWENDUNGSVORTEILE:

exzellente Oxidationsstabilität

hervorragender Verschleißschutz

sehr niedriger Pourpoint für sicheren Betrieb bei sehr tiefen Temperaturen

schnelles Luftabscheidevermögen und geringe Schaumbildung

vielseitig einsetzbar in verschiedenen Systemkomponenten

gute detergierende und dispergierende Eigenschaften

gute Verträglichkeit mit Elastomere und Anlagenkomponenten

ANWENDUNGSHINWEISE:

FAG FE8 Roller nach DIN 51819-3: 2 mg

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	876
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	32
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		107
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 36
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	> 12

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
112483	20 L
112450	208 L
202791	1000 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Azolla VTR 32

March / 2025

TotalEnergies.de

